ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA – ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA (EIV) Nº 004/2025
Processo Administrativo nº 2025/5755 – HELIPONTO COMERCIAL HERISG

Aos três dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e cinco, às dezenove horas e quinze minutos, realizou-se, presencialmente, no auditório **da Escola Técnica do Sistema Único de Saúde – ETSUS,** em Blumenau, Santa Catarina, e de forma digital, por meio do link de acesso disponibilizado previamente por e-mail, **no endereço eletrônico https://www.youtube.com/@DEBengenhariaePericias**, a Audiência Pública destinada à apresentação do **Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV nº 2025/5755, referente ao Heliponto Comercial Hersing**, proposto pela empresa **E.L.H. Administradora de Bens e Imóveis Ltda**. Houve prévia inscrição dos participantes por meio de formulário eletrônico disponibilizado no endereço **https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeK395ZP8fZeTf4HKIIl_-bzbTWX5aotNcyMp_rcj9L-HyPag/viewform.** A audiência foi presidida pelo Sr. Roger D. Schreiber, representante da Secretaria Municipal de Planejamento Urbano. **Item 1 – Abertura:** O presidente da audiência procedeu à leitura do Regimento Interno, esclarecendo que a audiência possui caráter consultivo, conforme previsto no Plano Diretor Municipal. Explicou as regras de condução, o tempo destinado a cada manifestação e o objetivo principal do encontro, que é apresentar o conteúdo do Estudo de Impacto de Vizinhança e colher contribuições da comunidade. O presidente destacou que o evento contou com a presença de representantes do poder público, da equipe técnica responsável pelo estudo e de cidadãos interessados, de forma presencial e com transmissão online, garantindo ampla divulgação e participação pública. **Item 2 – Apresentação do Estudo de Impacto de Vizinhança:** A equipe técnica responsável pela elaboração do EIV, composta pelo Sr. Daniel Berta, Sra. Joice Reichenbach e Sra. Danieli Graciolli, apresentou o estudo. A Sra. Joice Reichenbach expôs os principais aspectos do projeto do heliponto, incluindo sua localização, finalidade comercial, estrutura física, medidas de mitigação ambiental e demais dados urbanísticos pertinentes. Ressaltou que o estudo foi realizado de acordo com os parâmetros técnicos e a legislação vigente. Destacou ainda que o empreendimento está localizado próximo à Via Expressa, na Rodovia Paul Fritz Kuehnrich, caracterizada como via de tráfego intenso, sendo o acesso ao heliponto realizado pela própria rodovia, explicando que o Heliponto em questão é existente e está construído em um edifício está como ponto de embarque e desembarque

há sessenta e quatro metros e oitenta e nove centímetros do nível da rua. Em seguida, o Sr. Daniel Berta apresentou as informações técnicas relativas ao ruído do heliponto, destacando que o uso será exclusivamente diurno e detalhando os índices de ruído analisados nas áreas diretas e indiretas do cone de aproximação. Informou que o projeto do heliponto foi aprovado pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) e pelo COMAER (Comando da Aeronáutica), disponibilizando o número do processo para consulta pública e verificação da autenticidade das informações. O expositor também esclareceu que, segundo a malha aérea de Blumenau, o Heliponto Hersing encontra-se dentro dos parâmetros permitidos, estando localizado a aproximadamente sete quilômetros do aeroporto da cidade. Explicou ainda que o estudo prevê três pousos e três decolagens semanais, respeitando a regulamentação vigente. **Item 3 – Debate:** Durante o momento destinado às manifestações do público, três participantes fizeram uso da palavra, apresentando questionamentos referentes à altura da estrutura, ao cone de aproximação das aeronaves, altura que será permitida a construção de novas edificações no raio que cone de aproximação e aos níveis de ruído produzidos durante as operações. As perguntas foram devidamente respondidas pela equipe técnica, que esclareceu os aspectos relacionados à altura máxima permitida, à trajetória de aproximação e decolagem das aeronaves e às medições de ruído, informando que os testes realizados demonstraram conformidade com os limites estabelecidos pelas normas técnicas aplicáveis. Não havendo mais manifestações, a audiência foi encerrada às vinte horas e trinta e quatro minutos. A presente ata foi lavrada pela Sra. Danieli Graciolli e, após lida e aprovada, será assinada e arquivada pela Secretaria Municipal de Planejamento Urbano de Blumenau.

Blumenau (SC), 3 de novembro de 2025.

Assinaturas:

Roger D. Schreiber – Secretaria Municipal de Planejamento Urbano

gov.br
Documento assinado digitalmente
ROGER DANILO SCHREIBER
Data: 05/11/2025 12:09:46-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Joice Reichenbach-Técnica Responsável pelo EIV

JOICE REICHENBACH:03462346032

Assinado digitalmente por JOICE REICHENBACH:03462346032
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=VideoConferÃªncia, OU=32136422000185, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(em branco), CN=JOICE REICHENBACH:03462346032
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2025.11.05 08:50:50-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0